ACADEMIA DE TÉCNICOS AERONÁUTICOS

ATA

ACADEMIA DE TÉCNICOS AERONÁUTICOS

Copa Airlines

DESCRIPCIÓN

La Academia de Técnicos Aeronáuticos (ATA) es un programa de capacitación de técnicos aeronáuticos que inició en el 2014. Se crea con dos objetivos:

- *Aumentar el número de técnicos aeronáuticos disponibles para contratar en el mercado panameño.*

- *Hacer más accesible los estudios técnicos en aeronáutica para aquellos jóvenes que no pueden costear las certificaciones en instituciones privadas.*

Así Copa aporta a la generación de mano de obra calificada del sector aeronáutico, a la vez que ofrece oportunidades de desarrollo profesional a jóvenes de bajos recursos. Los colaboradores de la compañía también pueden participar en el programa y ascender dentro de la misma.

Los estudiantes y colaboradores seleccionados reciben una beca del 100% en sus estudios, además de un subsidio especial para que apalanquen algunos gastos durante los años de estudio. A cambio, deberán cumplir con un programa académico de 4 años que combina un 25% del teoría y un 75% de práctica.

El programa está alineado con las normativas de aviación civil internacional y la Autoridad de Aeronáutica Civil de Panamá. Esta última examina a los estudiantes después de su segundo y cuarto año que les acredita como técnicos autorizados. Tras pasar las pruebas, tanto los estudiantes externos como los colaboradores de Copa son contratados si estos lo desean.

Los servicios de mantenimiento pesado propio de las aeronaves se realizaban el 15% en Panamá y el 85% fuera del país. Desde el 2014, Copa decidió migrar los mantenimientos a las instalaciones nacionales, teniendo como objetivo realizar 85% en Panamá y 15% fuera para el 2019.

Esta decisión supone el riesgo de no poder suplir la necesidad de técnicos aeronáuticos en el volumen que Copa requiere para ejercer su actividad comercial. Hasta ahora Panamá solo cuenta con una escuela certificada por la Aeronáutica Civil para capacitar a los jóvenes y aunque se han generado alianzas con ella para ofrecer prácticas y fortalecer la estructura de sus programas, el número de graduados no es suficiente para suplir la demanda de técnicos actual y la que se prevé aumentará en el futuro.

La necesidad proyectada por el crecimiento del área de mantenimiento en la compañía es de 280 técnicos adicionales para el 2020-2022, sin embargo, la salida de ténicos promedio en la escuela certificada es de 15 a 25 por año. Por ello nace ATA, para suplir las necesidades de mano de obra en la compañía y a la vez aportar al desarrollo profesional de jóvenes panameños y colaboradores internos.

IMPACTO E INDICADORES

Hacer una carrera técnica en la única escuela de técnicos aeronáuticos certificada en Panamá puede costar entre 10,000 y 12,000 dólares por los 3 años, un precio que no todos los jóvenes panameños pueden costear. Este programa tiene un gran impacto social pues les permite a aquellos que lo deseen acceder a estos estudios, desarrollando su carrera y generando nuevas oportunidades de empleo en un sector en constante crecimiento.

Actualmente se han graduado tres grupos de estudiantes (en el nivel inicial que se supera a dos años de estudio) y están en el proceso dos grupos más.

Esto suma un total 35 jóvenes, de los cuales 12 son colaboradores de Copa. Los 35 jóvenes trabajan actualmente en la compañía.

Dos grupos adicionales cursan los primeros 2 años de la carrera, con un total de 32 estudiantes que estarán finalizando la mitad del programa en el 2019.

La compañía decidió no marcar indicadores referentes al número de estudiantes ni de estudiantes aprobados al año ya que tanto las pruebas de acceso como las materias son estrictas y exigentes y solo aquellos realmente preparados deben pasarlas.

ALIANZAS MULTISECTORIALES

ATA se desarrolla gracias a una alianza estratégica que ha permitido el desarrollo del proyecto. El INADEH (Instituto Nacional de Formación Profesional y Capacitación para el Desarrollo Humano) apoya el proceso, dictando clases a los estudiantes sobre los temas que no están directamente relacionadas con el sector pero que son un requerimiento normativo para ejercer la profesión de técnico aeronáutico. Las materias directamente relacionadas con la aviación son facilitadas por profesionales de Copa que pertenecen, en su mayoría, al departamento de mantenimiento.

El programa tiene como antecedente el acuerdo con UTP (Universidad Tecnológica de Panamá), que permite a los futuros técnicos aeronáuticos realizar sus prácticas en Copa. Posteriormente se crea ATA con el propósito de aumentar el número de técnicos aeronáuticos competentes en la región.

Por otro lado, Copa mantiene acuerdos con diferentes colegios en los que cada año se presenta a los estudiantes el programa.